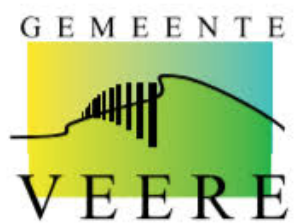


2. Verkeer, vervoer en waterstaat



Programma inleiding

Wij zorgen voor het duurzaam beheren van de gemeentelijke infrastructuur zoals wegen, bruggen en parkeervoorzieningen. We zorgen ervoor dat inwoners en bezoekers zich veilig en vlot kunnen verplaatsen. De verschillende belangen van bewoners, bezoekers, bedrijven maar ook duurzaamheidsaspecten dienen daarbij in evenwicht te zijn.

Het beleidsterrein verkeer, vervoer en waterstaat kent een aantal thema's. De belangrijkste thema's zijn wegbeheer en wegreconstructies, gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP), verkeersveiligheid, parkeren en openbaar vervoer. Deze thema's helpen om gevoel te krijgen bij de belangrijkste onderwerpen binnen het hele beleidsterrein maar kunnen natuurlijk niet los van elkaar worden gezien. Op het niveau van uitvoering integreren we waar mogelijk de thema's tot een integraal product.

Wegbeheer en wegreconstructies

Het in stand houden van het gemeentelijk wegennet is één van de gemeentelijke kerntaken. Deze zorg is breder dan alleen de zorg voor de verharding zelf maar gaat ook over het onderhoud aan wegmeubilair, kunstwerken als bruggen, duikers en trappen, openbare verlichting en het bestrijden van incidenten en gladheid. Wat we doen, hoe we dat doen en hoeveel dat kost leggen we vast in diverse plannen; onder andere in beheerplannen. In de paragraaf kapitaalgoederen zijn deze beheerplannen nader toegelicht.

De beheerplannen vertalen we in een uitvoeringsprogramma. Dit uitvoeringsprogramma is een integraal programma waarin we werkzaamheden aan het riool, kabels en leidingen, wegen en groen zoveel mogelijk combineren. Het uitvoeringsprogramma kijkt nu vier jaar vooruit. Om de integraliteit ook met het leggen van kabels en leidingen door netbeheerders verder te verbeteren zijn we bezig de planningshorizon te verlangen naar 10 jaar.

Grote onderhoudsklussen die we begin 2024 gaan afronden zijn de omgeving van het Europaplein in Westkapelle en de Timmermanstraat in Zoutelande. We starten in 2024 met onder andere het groot onderhoud aan het Bastion in Veere, de Noordstraat in Serooskerke en Duinenburg in Domburg. Daarnaast zijn er vele tientallen kleinere klussen.

Naast onderhoud komt het voor dat de inrichting van een weg niet meer voldoet door veranderende behoeften van inwoners en/of ondernemers of weggebruikers. Om die reden zijn we gestart met de herinrichting van onder andere de het Dorpsplein in Koudekerke en de Markt, Ooststraat en Weststraat in Domburg. Deze klussen ronden we in 2024 af. In 2024 starten we ook de herinrichting van de Markt in Westkapelle en de Veerseweg in Veere op.

Gladheidsbestrijding doen we in samenwerking met bijna alle wegbeheerders in Zeeland.

In 2021 is de Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR) vastgesteld. De visie is een uitwerking en verdieping van de Omgevingsvisie en vormt de basis voor de beheerplannen die in 2023 zijn vastgesteld.

Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) en verkeersveiligheid

Verkeer, vervoer en verkeersveiligheid houdt niet op bij het bord bebouwde kom maar reikt verder. Samenhangend beleid met andere overheden is onontbeerlijk voor een goed verkeer- en vervoersbeleid. In de afgelopen jaren zijn door de overheden op Walcheren in nauwe samenwerking diverse plannen gemaakt en vastgesteld voor verkeer en vervoer. Het GVVP beschrijft de gemeentelijke inzet voor deze plannen.

De belangrijkste ontwikkeling is een aanpassing van de hoofdroutestructuur op Walcheren. Dit houdt onder andere in het opwaarderen van de hoofdroute Serooskerke,

Grijpskerke, Aagtekerke richting Domburg en het afwaarderen van de route Oostkapelle - Domburg (SGAD+). Daarnaast zijn er nog tal van andere grotere en kleinere veranderingen. De gemeentelijke inzet is het uitvoeren van de maatregelen binnen de bebouwde kom.

De concrete acties zijn opgenomen in het uitvoeringsplan GVVP. In 2023 is het GVVP tussentijds geëvalueerd. In 2024 maken we samen met de omgeving een plan om de verkeerproblematiek op de route SGAD+ in samenhang op te pakken.

Parkeren

De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. Daarvoor is in 2020 de nota parkeren vastgesteld. In 2021 en 2022 is het nieuwe beleid ingevoerd. In 2023 zijn de scherpe kantjes van het parkeerbeleid gehaald en is besloten om in de overige kernen voorlopig geen parkeerregulering in te voeren.

In 2024 willen we naar aanleiding van de evaluaties geen grote wijzigingen doorvoeren in het parkeerbeleid en het huidige beleid continueren. Wel passen we op detailpunten, in nauw overleg met dorps- en stadsraden en ondernemersverenigingen, kleine zaken aan.

Openbaar vervoer

We zetten in op verbeteren van het openbaar vervoer. Het belangrijkste doel is dat iedere inwoner van Veere zich kan verplaatsen. Goede aansluitingen van het openbaar vervoer is hierbij essentieel. Bijvoorbeeld goede aansluitingen van de bus, buurtbus of flextaxi op de trein. Met een nieuw systeem moet het ook mogelijk zijn om binnen de gemeente Veere tussen elke kern met het O.V. te kunnen reizen.

Het openbaar vervoer in Zeeland, dus ook in de gemeente Veere is primair de verantwoordelijkheid van de Provincie. De Provincie besteedt het openbaar vervoer één keer in de 10 jaar aan in een zogenaamde concessie. De huidige concessie verloopt in 2024. De Provincie is bezig met voorbereidingen op de nieuwe concessie en heeft samen met alle Zeeuwse gemeenten de Regionale Mobiliteit Strategie (RMS) vastgesteld.. Deze strategie vormt de basis voor de vormgeving van de nieuwe concessie. In 2024 proberen we nauw betrokken te blijven bij de uitwerking van de visie naar de concessie om op te komen voor de belangen van de inwoners van Veere. Onderdeel van de RMS is het flexnet. Dit wordt in 2024 uitgewerkt. Als gemeente nemen we hier actief aan deel. Zo stellen we onder meer een nieuw halteplan op.

In 2023 zijn we gestart met een onderzoek naar de kansen voor mobiliteitshubs en specifiek toeristische hubs. In 2024 ronden we dit af en werken we e.e.a. uit naar concrete plannen.

Relevante beleidskaders/nota's

- Integrale Visie Openbare Ruimte (IVOR)
- Wegbeheerplan
- Gladheidsbestrijdingsplan
- Beheerplan Civiel technische kunstwerken
- Beheer- en beleidsplan openbare verlichting
- Beheerplan Stadshaven
- Regionale Mobiliteitsvisie (RMS)

- Gemeentelijk Verkeer- en vervoerplan (GVVP)
- Tussentijdse evaluatie GVVP
- Provinciaal Verkeer- en vervoerplan (PVVP)
- Laadvisie Veere
- Parkeerbeleidsplan
- Halteplan 2016+
- Gebiedsgerichte aanpak Walcheren
- Mobiliteitsvisie Walcheren

Trends en ontwikkelingen

Algemeen

Samenwerking met andere gemeenten maar ook met Provincie en het Waterschap geeft kansen voor kostenbesparingen en kwaliteitsverbeteringen. Bij onderwerpen als geo-informatie, gladheidsbestrijding, het onderhoud van de openbare verlichting, regelgeving over kabels en leidingen en nog een aantal andere onderwerpen werken we intensief samen. We verkennen de mogelijkheden voor samenwerking op andere onderdelen als het onderhoud van wegen, ingenieursdiensten en beheer van data.

Wegen

De gevolgen van klimaatverandering worden steeds meer zichtbaar. Dit heeft ook effect op het onderhoud van wegen. Het water en rioolstelsel passen we aan op de gevolgen van de verandering en er valt dan niet aan te ontkomen dat de weg "open" moet en opnieuw moet worden bestraat. Door de hogere temperaturen en de bodemdaling treedt er extra schade op aan de wegverharding. Veere vergrijsst en steeds meer ouderen blijven ook op latere leeftijd actief, bij het onderhoud en de inrichting van wegen houden we hier rekening mee.

De vergrijzing speelt ook een rol in de verkeersveiligheid. Met name de oudere fietsers in de Veerse kernen zien we in de ongevallenstatistieken. Een goede fietsinfrastructuur is hier een correct antwoord.

Verkeer en vervoer

De groei van het toerisme geeft een grotere parkeerdruk en meer verkeersbewegingen. Dit heeft effect op de leefbaarheid in een aantal kernen. De technologische ontwikkelingen in betaald parkeren en parkeerhandhaving gaan snel. Er komen steeds meer alternatieven voor muntgeld beschikbaar.

Energietransitie

De komende jaren zal het aantal EV's (elektrische voertuigen) fors toenemen. De overheden stimuleren dit proces door het faciliteren van openbare laadpunten. We zoeken naar een optimum bij het aanbieden van openbare parkeerplaatsen tussen auto's met een elektrische en een fossiele aandrijving.

Wat willen we bereiken?

D.2.01 Wegen waarvan de behoefte door ruimtelijke ontwikkelingen of gewijzigd gebruik is veranderd voldoen weer doordat deze zijn heringericht.

Voldoet de inrichting van een weg niet meer aan de eisen die we stellen bij het gebruik of zijn er wensen vanuit de omgeving voor een nieuwe inrichting van een straat. Dan voldoet de functionele kwaliteit niet meer. Het gaat hier niet om de technische staat van de weg, maar om verkeerskundige aanpassingen en verbetering van de beeldkwaliteit en beleving. Een aantal voorbeelden zijn:

- gewijzigde behoeften van inwoners
- gewijzigde inzichten veilige wegen
- nieuwbouw
- veranderde verkeersstromen
- veranderde functie

Wat gaan we hiervoor doen?

2.051 We richten een deel van het Dorpsplein in Koudekerke opnieuw in.

De dorpsraad Koudekerke heeft een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van het Dorpsplein in Koudekerke. De dorpsraad heeft aan de gemeente gevraagd om het Dorpsplein opnieuw in te richten. In nauw overleg tussen gemeente en dorpsraad pakken we de herinrichting op. In de vorige begroting was hiervoor al een investering opgevoerd van € 287.000.

2.080 We richten de Ooststraat, Markt en Weststraat in Domburg opnieuw in.

De Ooststraat, Markt en Weststraat in Domburg voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. We werken het Beeldkwaliteitsplan Domburg verder uit voor de openbare ruimte van de toeristische verblijfszone. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting van het centrumgebied. Dit combineren we met het verbeteren van de looproutes tussen Singel en duinengebied. In de vorige begroting was voor de herinrichting al een investering opgevoerd van €880.000 en voor de looproutes €150.000. In de begroting 2024 is €175.00 extra gevraagd voor de looproutes en €25.000 voor de uitwerking van het beeldkwaliteitsplan.

2.081 We richten een gedeelte van de Veerseweg in Veere opnieuw in.

Een gedeelte van de Veerseweg voldoet niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 500.000 in 2025.

2.094 We richten de Torenstraat inclusief het plein bij de kerk in Serooskerke opnieuw in.

De Torenstraat inclusief het plein bij de kerk voldoen niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 675.000 in 2026.

2.095 We richten de markt in Westkapelle opnieuw in.

De Markt voldoet niet meer. De inrichting sluit niet aan bij de door inwoners en ondernemers gewenste uitstraling. Samen met belanghebbenden maken we een ontwerp voor de herinrichting. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 437.000 in 2024.

Wat willen we bereiken?

D.2.02 In 2027 hebben we het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan gerealiseerd.

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is een visie opgesteld en zijn beleidsdoelen opgenomen. Deze bepalen in grote lijnen hoe we omgaan met het verkeer en geven de toetsingskaders. Het uitvoeringsprogramma (H9) is een samenvatting van de concrete maatregelen die we willen realiseren. In 2023 is een evaluatie van het GVVP opgesteld.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.100 We doen onderzoek naar de verkeersafwikkeling op de route Serooskerke, Grijskerke, Aagtekerke en Domburg (noordwestroute).

We geven opdracht aan een extern bureau voor een integraal en participatief proces/onderzoek. Met als resultaat een gedragen voorkeursvariant, met concrete uitvoeringsmaatregelen voor de noordwestroute uit het GVVP. We nemen hierbij mee het onderzoek naar grootschalige HUBs/transferia voor bezoekers van de stranden in Domburg en/of Zoutelande.

2.101 We zetten GOW 50 wegen om in GOW 30, in overeenstemming met het advies uit het onderzoek uit 2023.

In de evaluatie van het GVVP in 2023 is opgenomen dat in 2023 onderzoek gedaan wordt naar de (on) mogelijkheden om de GOW 50 wegen binnen de bebouwde kom van Grijskerke en Domburg om te zetten naar GOW 30. Dit vanuit de doelstelling auto te gast in de bebouwde kom en verbeteren verkeersveilige woonomgeving. Dit extern onderzoek moet uitmonden in een concreet advies. Dit advies wordt voorgelegd aan het bestuur. Zo nodig komen we met een aanvullend raadsvoorstel voor de uitvoering.

2.102 We nemen maatregelen om voor de korte termijn de verkeersafwikkeling in Grijskerke te verbeteren.

In 2023 maken we – participatief- een overzicht van maatregelen voor de korte termijn die – no regret – genomen kunnen worden. Dit overzicht bieden we eind 2023 / begin 2024 aan de raad aan. Voor de uitvoering vragen we zo nodig aanvullend budget. De uitvoering kan vanaf 2024 uitgevoerd worden.

2.103 We brengen concreet in beeld wat er moet gebeuren om de transitie van het openbaar vervoer in 2025 te faciliteren zodat we de benodigde maatregelen eind 2024 gerealiseerd hebben.

De Regionale Mobiliteitsstrategie gaat uit van een nieuw flexibel openbaar vervoer netwerk. Meer vraag gericht met een mobiliteitsmix en een andere vorm van het aanbieden van openbaar vervoer. De huidige buslijnen worden met de nieuwe busconsessie deels vervangen door haltes voor de flextaxi. Alleen in Koudekerke blijft een vaste buslijn. Naast haltes zijn er ook hubs mogelijk: overstap plekken van verschillende vervoerssoorten waar ook vormen van deelmobiliteit kan worden aangeboden. We willen in 2024 gebruik maken de subsidiemogelijkheden voor de inrichting van de haltes en Hubs in de huisstijl.

2.104 We stellen een fietsplan op om uitvoering te geven aan verbetering van het fietsnetwerk en het stimuleren van het gebruik van de fiets.

De fiets is binnen de verschillende mobiliteitsmodaliteiten steeds belangrijker. De elektrische fiets maakt dat de fiets als alternatief voor korte autoritten en ov-ritten gezien wordt. De hogere snelheid van de elektrische fiets stelt ook andere eisen aan de inrichting van de (snel) fietspaden van zowel de gemeente Veere als van andere wegbeheerders. Het is daarom van belang om met het fietsplan aan te sluiten op het provinciaal beleid op het gebied van de fiets en de deelmobiliteit.

2.105 We stellen een mobiliteitsplan op voor Vrouwenpolder

Door het centrum van Vrouwenpolder rijdt nog steeds veel toeristisch verkeer naar de achterliggende voorzieningen. De mogelijke verhuizing van de supermarkt uit het centrum van Vrouwenpolder heeft effect op de verkeerstromen in en om het dorp. Met het maken van een mobiliteitsplan willen we kijken hoe we het verkeer om en rond Vrouwenpolder het beste kunnen afwickelen.

2.106 We monitoren de ontwikkeling van de verkeersdrukke op systematische wijze.

Monitoring is onderdeel van het GVVP. Om inzicht te verkrijgen uit data en er conclusies aan te verbinden hebben we een systematische opzet nodig. Dit doen we om inzicht te verkrijgen in de werkelijke situatie zodat we het beleid en het uitvoeringsplan waar nodig kunnen aanpassen. We kijken welke bestaande systemen daarvoor geschikt zijn. We stemmen dit af met de provincie die ook bezig is met onderzoek hoe data meer systematisch data over verkeer verzameld en beschikbaar gesteld kan worden.

2.107 Uitvoering geven aan de uitwerking van de mobiliteitsvisie Domburg.

Eind 2023 wordt de Mobiliteitsvisie Domburg aan de raad aangeboden. Hierbij wordt een uitvoeringsprogramma opgenomen. De uitwerkingen worden na vaststelling uitgewerkt in projectplan(nen). De uitwerking centrum en Westelijke Randweg worden in 2025 projectmatig uitgewerkt tot concrete plannen.

Wat willen we bereiken?

D.2.03 We voldoen aan de in de beheerplannen voor de openbare ruimte afgesproken beheerniveaus

Per onderdeel (wegen, kunstwerken, stadshaven, openbare verlichting en duingebiedvoorzieningen) hebben we afzonderlijke beheerplannen gemaakt. In de beheerplannen maken we per onderdeel afspraken over het niveau van onderhoud. In de paragraaf kapitaalgoederen kunt u hier meer over lezen. Hier vindt u per beheerplan informatie over:

- de actualiteit van de beheerplannen,
- het beheer niveau,
- de uitvoeringsmaatregelen,
- de ontwikkelingen,
- en het beschikbare budget.

Wijken we af van de afspraken in de beheerplannen en moet er daarom iets gebeuren? Dan formuleren we een nieuwe maatregel onder deze doelstelling in de begroting.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.087 We herstellen het Noorderhoofd in de stadshaven van Veere.

Tijdens de inspectie voor het opstellen van het nieuwe beheerplan stadshaven Veere is geconstateerd dat het Noorderhoofd toe is aan groot onderhoud. Met het groot onderhoud behouden we de historische waarde van het Noorderhoofd en het zicht op de stad Veere. In de vorige begroting was hiervoor al een investering opgevoerd van € 1.350.000.

Wat willen we bereiken?

D.2.04 We vergroten de leefbaarheid door de parkeerruimte tussen inwoners, bedrijven en toeristen beter te verdelen.

In een toeristische gemeente als Veere is er op sommige plaatsen regelmatig sprake van een hoge parkeerdruk. Daarom is in Dishoek, Domburg, Joossesweg, Veere, Zoutelande en op de kustparkeerterreinen het parkeren gereguleerd. Zo is er voldoende parkeerruimte voor bewoners, ondernemers en toeristen. Daarnaast is parkeerregulering een hulpmiddel om gedeelten van kernen autoluw te maken en daarmee de leefbaarheid te verbeteren.

In Oostkapelle, Vrouwenpolder en Westkapelle reguleren we het parkeren vooralsnog niet.

Het onderhoud en verbeteren van de toeristische infrastructuur (parkeerterreinen, voet-, ruiters- en fietspaden, gratis openbare toiletten, stranden, duinovergangen, enzovoorts) is kostbaar. Door de invoering van betaald parkeren laten we bezoekers hier aan bijdragen. Dat vinden we redelijk, want zij genieten ook en maken ook gebruik van die goede voorzieningen.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.088 We blijven in gesprek met de stads- en dorpsraden en ondernemersverenigingen van de gereguleerde en niet gereguleerde kernen om het parkeren doorlopend te evalueren.

Samen met de stads en dorpsraden en de ondernemersverenigingen van de betrokken overleggen we over het parkeren in de kernen en bekijken we waar nodig de mogelijkheden om met behulp van parkeerregulering de leefbaarheid in deze kernen te verbeteren.

2.089 We realiseren in kernen (vlak)bij functies waar behoefte is aan extra fietsparkeerplaatsen extra fietsparkeerplaatsen.

Bezoekers van Veerse kernen gebruiken steeds meer en vaker de fiets als vervoersmiddel. Geparkeerde fietsen kunnen voor overlast zorgen. In overleg met de stads- en dorpsraden en de ondernemersverenigingen bekijken we waar extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn. Waar mogelijk realiseren we meer fietsparkeerplaatsen.

In lijn met het GVVP en het Parkeerbeleidsplan vormen we waar nodig autoparkeerplaatsen om tot fietsparkeerplaatsen.

2.090 We verwijzen parkeerders beter naar de parkeerterreinen in Oostkapelle met statische parkeerverwijsbebording.

We brengen de huidige statische parkeerverwijsbebording in kaart. Waar nodig passen we de statische parkeerverwijsbebording aan, verplaatsen deze of plaatsen extra statische parkeerverwijsbebording op nieuwe locaties.

2.096 We monitoren de parkeerdruk.

Jaarlijks meten we de parkeerdruk op de betaalde kustparkeerterreinen en in de kernen Dishoek, Zoutelande, Joossesweg, Westkapelle, Domburg, Oostkapelle, Vrouwenpolder en Veere. De parkeerdrukmetingen dienen als input voor de parkeerevaluatie.

Wat willen we bereiken?

D.2.05 De verkeersveiligheid op onze wegen is verbeterd.

Het aantal verkeersbewegingen van auto's en fietsen in de gemeente neemt toe. Vooral op doorgaande wegen binnen de bebouwde kom kunnen hierdoor onveilige situaties ontstaan. We willen verkeersonveilige situaties verbeteren. We steken daarbij in op het verlagen van de snelheid van auto's en het verbeteren van de veiligheid voor fietsers.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.093 We verlagen de snelheid van het verkeer bij de komgrenzen.

Op een grote aantal locaties binnen onze gemeente zijn de overgangen tussen de bebouwde kom en het buitengebied niet zo ingericht dat het uitnodigt snelheid te minderen bij het inrijden van de kern. Hierdoor rijden auto's met relatief hoge snelheid

de kern in, met nadelige effecten voor de verkeersveiligheid in de kern als gevolg. We gaan daarom op diverse locaties maatregelen nemen bij de komgrens om de snelheid te verminderen.

Wat willen we bereiken?

D.2.06 De toeristische parkeerterreinen voldoen aan de huidige kwaliteitseisen.

We willen als gemeente een goede gastheer zijn voor iedereen die onze gemeente bezoekt. We willen nette en aangename parkeerterreinen met goede voorzieningen. We investeren daarom in het verbeteren en landschappelijk inpassen van onze parkeerterreinen. Ook voorzien we diverse parkeerterreinen van nieuwe toiletunits.

Wat gaan we hiervoor doen?

2.091 We richten parkeerterrein aan de Strandweg in Dishoek opnieuw in.

We richten het kustparkeerterrein aan de Strandweg in Dishoek opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de vorige begroting is hiervoor al een investering opgevoerd van € 700.000.

2.097 We richten parkeerterrein De vier hoogten in Oostkapelle opnieuw in.

We richten het kustparkeerterrein De vier hoogten in Oostkapelle opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 885.000 in 2024.

2.098 We richten parkeerterrein Trommelweg (Noordduine) in Domburg opnieuw in.

We richten het kustparkeerterrein Trommelweg in Domburg opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt een meer logische indeling dan in de huidige situatie. Met de aanpassingen geven we de parkeerplaats een betere uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 335.000 in 2025.

2.099 We richten parkeerterrein Valkenisseweg in Biggekerke opnieuw in.

We richten het kustparkeerterrein Valkenisseweg in Biggekerke opnieuw in. Het parkeerterrein krijgt met die inrichting de uitstraling van een mooie onthaalplaats waar een bezoek aan de gemeente begint. Naast goed en veilig gebruik van de parkeervakken biedt de nieuwe inrichting ook meer ruimte voor bomen en zorgen we voor goede voorzieningen op het parkeerterrein. In de begroting is hiervoor een investering opgevoerd van € 574.000 in 2027.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2022	Actuele begroting 2023	Primitieve begroting 2024	Primitieve begroting 2025	Primitieve begroting 2026	Primitieve begroting 2027
Baten						
2.1 Verkeer en Vervoer	376	510	25	25	25	25
2.2 Parkeren	292	248	290	290	290	290
2.3 Recreatieve havens	185	220	225	225	225	225
Totaal Baten	854	979	539	539	539	539
Lasten						
2.1 Verkeer en Vervoer	5.684	7.274	6.405	6.484	6.557	6.332
2.2 Parkeren	1.922	2.280	2.738	2.746	2.527	2.548
2.3 Recreatieve havens	225	291	222	221	221	221
Totaal Lasten	7.832	9.845	9.365	9.452	9.306	9.101
Gerealiseerd resultaat	-6.978	-8.867	-8.826	-8.913	-8.766	-8.561

Prioriteiten

Omschrijving prioriteit	Eenmalig/ Structureel	Nieuw/ Bestaand	2024 Lasten	2024 Baten	2025 Lasten	2025 Baten	2026 Lasten	2026 Baten	2027 Lasten	2027 Baten
verkeersoplossing domburg	E	Nieuw	120.000							
Gewenningsbijdrage overdracht lichtmasten Waterschap Scheldestromen	E	Nieuw	40.000		40.000		80.000			
energiekosten openbare verlichting nav beheerplan	S	Nieuw	59.000		57.000		54.000		52.000	
kosten onderhoud en beheer openbare verlichting nav beheerplan	S	Nieuw	-26.000		-28.000		-28.000		-28.000	
storting voorziening civiele kunstwerken nav beheerplan	S	Nieuw	-28.000		-28.000		-28.000		-28.000	
storting voorziening stadshaven nav beheerplan	S	Nieuw	-36.000		-36.000		-36.000		-36.000	
Uitwerking beeldkwaliteitsplan toeristische verblijfszone Domburg aanvullend budget (huidig budget niet toereikend)	E	Nieuw	25.000							
Aanvullend budget wegbeheer agv kostenstijgingen en areaalgroei nav beheerplan	S	Nieuw	336.000		336.000		336.000		336.000	
Opstellen verkeerscirculatieplan / mobiliteitsplan Vrouwenpolder	E	Nieuw	25.000							
Opstellen uitvoeringsprogramma fietsmobiliteit	E	Nieuw	25.000							
Uitvoeren uitvoeringsprogramma fietsmobiliteit	E	Nieuw			150.000		150.000			
Pilot Flexnet Walcheren	E	Nieuw	25.000							
Monitoren GVVP nav actualisatie	E	Nieuw	20.000		20.000		20.000			
Actualiseren verkeersmodel Walcheren	E	Nieuw	15.000		15.000		15.000			
Bodem- en verhardingsonderzoek Parkeerterein Valkenisseweg (locatie is verdacht) als voorbereiding op groot onderhoud	E	Nieuw	20.000	20.000						
meerkosten parkeerautomaten	S	Nieuw	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
Onderzoek parkeerdrukmetingen	S	Nieuw	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Extra indexering parkeren	S	Nieuw	17.000	17.000	36.500	36.500	57.000	57.000	78.750	78.750
Overdragen openbare verlichting aan Waterschap, eenmalige vergoeding (te betalen in 4 termijnen)	E	Bestaand	40.272		40.272					
Extra budget openbare toiletten	S	Bestaand	10.000		10.000		10.000		10.000	

Investerings

Programma in begroting	Omschrijving investering	Nieuw/ bestaand	Investerings jaar	Investerings bedrag	Afschr. termijn in jaren	Totale lasten	Totale baten
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Torenstraat en Kerkplein Serooskerke	Nieuw	2024	675.000	25	50.625	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Markt Westkapelle	Nieuw	2024	437.000	25	32.775	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting parkeerterrein 4 hoogten	Nieuw	2024	885.000	25	66.375	66.375
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Vervangn toiletten Dishoek en Zoutelande	Nieuw	2024	130.000	25	9.750	9.750
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Aanpassing parkeerautomaten 2G en 3G	Nieuw	2024	62.200	5	14.617	14.617
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Verbeter looproutes Domburg (aanvullend budget)	Nieuw	2024	175.000	25	13.125	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Vervangen armaturen 2024	Bestaand	2024	132.250	20	11.241	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Vervangen lichtmasten 2024	Bestaand	2024	54.500	40	3.270	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Ooststraat-Markt-Weststraat Domburg	Bestaand	2024	880.000	25	66.000	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Toeristische Hub met inhoud en aankleding excl. grondaankoop in Zoutelande.	Bestaand	2024	750.000	25	56.250	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting Veerseweg Veere	Bestaand	2024	500.000	25	37.500	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Middeneiland als Snelheidsremmer Bebouwde kom grens Loodhalseweg Grijpskerke	Bestaand	2024	100.000	25	7.500	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herstel Noorderhoofd en steiger Campveerse toren Veere. Uit de inspectie van de civiele kunstwerken is gebleken dat deze steigers groot onderhoud nodig hebben de komende jaren.	Bestaand	2024	1.350.000	25	101.250	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting parkeerterrein Trommelweg	Nieuw	2025	335.000	25	25.125	25.125
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen armaturen	Bestaand	2025	132.250	20	11.241	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Bestaand	2025	53.500	40	3.210	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Afwaarderen Roosjesweg Aagtekerke	Nieuw	2026	50.000	25	3.750	

2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen armaturen	Bestaand	2026	132.250	20	11.241	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Bestaand	2026	55.500	40	3.330	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen armaturen	Nieuw	2027	101.250	20	8.606	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Openbare verlichting vervangen lantaarnpalen	Nieuw	2027	55.500	40	3.330	
2. Verkeer, vervoer en waterstaat	Herinrichting parkeerterrein Valkenisseweg	Nieuw	2027	574.000	25	43.050	43.050

